

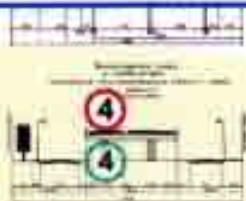


probok.net

экспертный центр

Недостатки проекта реконструкции
Волоколамского шоссе.
Предложения/правки «Пробок.нет»

Участок #1: от МКАД до Пр.пр.№4089



Проблемы:

- 1 Неудачно далеко расположен новый разворот / съезды с шоссе-из центра на внешнюю МКАД-запад. Непонятная организация движения для простых людей. Вероятная перегруженность данного нового разворота.
- 2 Нет ближнего выезда с разворота на основной ход МКАД.
- 3 Отсутствие съезда с внутренней МКАД на Пр.пр. №4025
- 4 !!! Недостаточное кол-во рядов на эстакаде в центр через выход Походного пр. Низкая пропускная сп-сть эстакады.
- 5 ! Отсутствие светофорного объекта на п-ке дублёра и Походки при движении в область. Разрыв выделенки ОТ.
- 6 ? Отсутствие ближнего выезда с Пр.пр.№4089 на шоссе в область. Удалённый разворот под Сходненским мостом.

Решения:

- 1 Чтобы не перегружать новый разворот, вернуть съезд с шоссе в область на внешнюю МКАД-запад. Но убрать съезд туда с Пр.№4025. (т.к. он куда ближе к развороту).
- 2 Обустроить выезд с разворота на основной ход МКАД.
- 3 Вернуть съезд с внутренней МКАД на Пр.пр. №4025.
- 4 !!! Предусмотреть в проекте 3 ряда в центр на эстакаде.
- 5 ! Установить 2й СО для движения прямо по дублёру, или построить 2 эстакады по бокам от шоссе, а связку/СО с Походкой сделать в центре между ними(из левых рядов).
- 6 ? По возможности продлить эстакаду в сторону центра для организации выезда под ней на шоссе в сторону области.

7 Также предусмотреть возможность постройки разворотов до светофорных объектов с обеих сторон под эстакадой над выходом Походного проезда для разгрузки будущего/их светофоров.

Участок #2: Сходненский мост, Сходненский тупик, Волоколамский пр.



выбрать данный вариант!

Ссылка на возможные варианты организации движения под мостом через реку и на Сходн.т.:
<http://www.scribd.com/doc/104861191/Сходненский-мост>

Проблемы:

- 1 Как предпочтительный вариант выбран тот, в котором нет выезда с Лётной ул. на шоссе-в область. Предполагаемая перегруз. разворотов и СО на дублёрах ближе к центру.
- 2 ?Нет съезда с шоссе-из области на Лётную ул./разворот
- 3 Не предусмотрено 2 ряда на разворот под Сходненским мостом с запада в сторону центра. Это необходимо для беспрепятственного выезда автобусов из 15го а/п в центр.
- 4 ?Не самое удачное расположение кругового движения и, в итоге - лишний светофорный объект на Лётной улице.
- 5 Отсутствие бесветофорного разворота из центра в центр. Возможная перегруженность СО на Волоколамском пр.



Решения:

- 6 !!!Также предусмотреть возможность постройки в дальнейшем выезда продления Сходненской ул. через полотно Рижской ж.д., пр-д.Стратонавтов и Волоколамское ш. (объекты, отмеч. как «Тоннель»).

- 1 В качестве основного проекта выбрать **верхний** вариант с возможностью всех маневров разворотов/съездов вне зависимости от вар-та дублёра/расшир. моста через реку.
- 2 ?Построить съезд с шоссе-из области на Лётную ул./раз-т.
- 3 Сделать 2 ряда на разворот(от выезда из 15а/п до моста).
- 4 ?Перенести круговое движение на выход Лётной ул. к раке. В итоге надобность в светофорном объекте там отпадает.
- 5 !!!Построить бесветофорный разворот из центра в центр **до** светофора/ов на п-ке дублёров и Волоколамского пр.

Участок #3: ст. м. «Тушинская» - Тоннель под Каналом имени Москвы



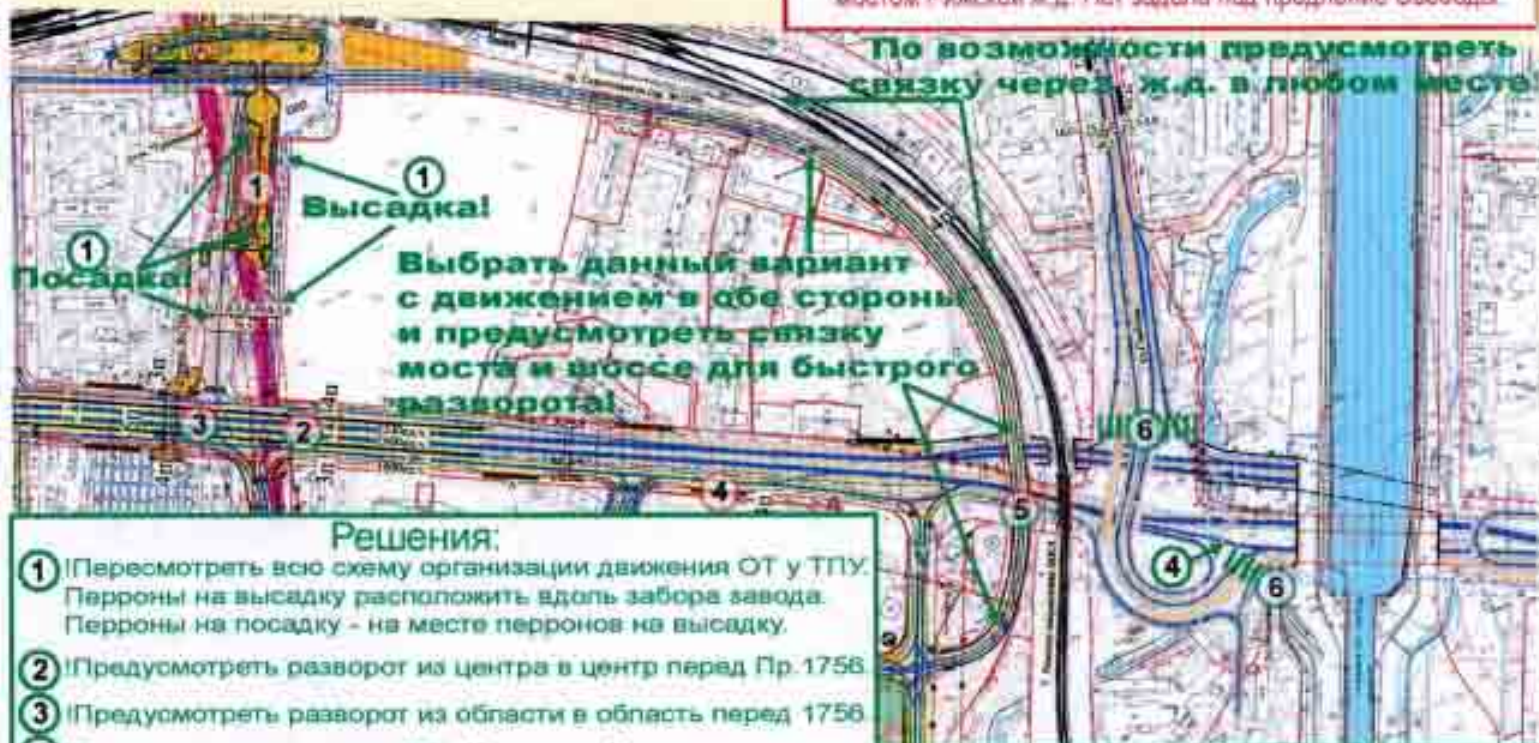
ТОЛЬКО НЕ ТАК!!!

Ссылка на возможные варианты постройки моста и связок для продления улицы Свободы на юг:

<http://maps.yandex.ru/-/CVeVvK2I>

Проблемы:

- ① Непопулярная и возможно ошибочная организация движения ОТ на будущем ТПУ «Тушинская». Перроны в основном предусмотрены только на высадку. На посадку очень мало.
- ② Нет разворота из центра в центр перед перекрестком дублёров и Пр.пр. №1756 (выезд/заезд от/к м. Тушинская).
- ③ Нет разворота из области в область перед перекрестком дублёров и Пр.пр. №1756 (выезд/заезд от/к м. Тушинская).
- ④ Неудачное новое расположение остановки ОТ «Канал им. Москвы» в сторону центра (2 остановки почти подряд).
- ⑤ Не предусмотрено расширение бокового южного пр-да под мостом Рижской ж.д. Нет задела под продление Свободы.



По возможности предусмотреть связку через ж.д. в любом месте!

① Высадка!

① Посадка!

Выбрать данный вариант с движением в обе стороны и предусмотреть связку моста и шоссе для быстрого разворота!

Решения:

- ① Пересмотреть всю схему организации движения ОТ у ТПУ. Перроны на высадку расположить вдоль забора завода. Перроны на посадку - на месте перронов на высадку.
- ② Предусмотреть разворот из центра в центр перед Пр. 1756.
- ③ Предусмотреть разворот из области в область перед 1756.
- ④ Расположить остановку ОТ «Канал им. Москвы» в сторону центра на боковом съезде с осн. хода в тоннель Свободы.
- ⑤ Расширить боковой южный проезд под мостом ж.д. до 2х рядов. Предусмотреть там тротуар нормальной ширины.

- ⑥ !!! Также построить внеуличные пешеходные переходы через начало Свободы (над въездами/съездами, но под эстакадами) и через съезд с эстакады с ул. Свободы (подземный?).

Участок #4: Тоннель под Каналом имени Москвы - улица Курчатова



Более предпочтительный вариант для выезда с мкр-на северное шоссе, потому как не будет помех съезду с шоссе на Свободу (будет безопаснее).

Ссылка на возможные варианты съездов/разворотов с использованием моста шоссе над Рижской ж.д.:

<http://maps.yandex.ru/-/CVeZEN3u>

Решения:

- 1 | Соединить разворотную эстакаду у тоннеля с южным дублёром шоссе (продлив его на запад) и с ул. Габричевского напрямую.
- 2 | Предусмотреть разворот с квартала ул. Габричевского в область либо под мостом Рижской ж.д., либо под эстакадой ул. Курчатова
- 3 | Построить дол. выезд в центр с южного дублёра/Полесского пр.
- 4 ? | Выбрать **верхний** вариант выезда с мкр-на северное шоссе. Старый съезд у тоннеля закрыть, как крайне небезопасный.

Проблемы:

- 1 | Не предусмотрена возможность повернуть в квартал ул. Габричевского из центра, минуя участок шоссе в центр. Бессмысленная загрузка участка шоссе после тоннеля.
- 2 | Нет ближнего разворота с ул. Габричевского в область. Ближайший в проекте - только у Пехотной. Перегруз СО.
- 3 | Нет дополнительного выезда из мкр-на южнее шоссе в сторону центра. Перегрузка перекр-ка с ул. Габричевского.
- 4 ? | Выбран вариант без нового выезда с северного дублёра в область. Старый - опасный слепой выезд перед тоннелем.



Участок #5: улица Курчатова - портал Волоколамского туннеля



Ссылка на возможные варианты выезда на шоссе с использованием моста шоссе над МЮЖД:
<http://maps.yandex.ru/-/CVeZQ64a>



Неправда!!! Кол-во машин в час сильно занижено! Надо рассмотреть новые варианты выездов на шоссе в область с Панфилова/Царёва! См. возможные варианты по ссылке.

Проблемы:

- 1 Не предусмотрена возможность бесветофорного разворота из центра в центр на перекрёстке дублёра и Пехотной улицы.
- 2 !!! Ликвидирован выезд на шоссе в область с Панфилова/Царёва. Решение правильное! Но не предложено достойных альтернатив без гигантских перепробегов по Волоколамке и Ленинградке.
- 3 Нет выезда с ул. Панфилова на дублёр/шоссе в сторону центра. Почему? Там только местный трафик жителей Панфилова/Царёва
- 4 Бессмысленное перехлёстывание потоков из центра на Курчатова и в область с Пехотной на северном дублёре на участке между этими улицами. Лишняя нагрузка дублёра и обоих светофоров.

Решения:

- 1 Предусмотреть бесветофорный разворот из центра в центр до перекрёстка дублёра с Пехотной улицей.
- 2 !!! Возможно построить дополнил. эстакаду через МЮЖД? Или тоннель под ж.д.? Просто отменять выезды нельзя!
- 3 Сохранить выезд с ул. Панфилова на шоссе в центр.
- 4 Поманять местами Курчатова и Пехотную. Т.е. выезд в область - с Курчатова. Заезд из центра - на Пехотную.

